

Un violentissimo incendio a Gorizia

La minaccia delle fiamme nell'infuria del vento - Scene di panico - L'opera eroica di vigili e soldati

Un gravissimo incendio s'è manifestato ieri sera a Gorizia — come ci telefona a tarda ora il nostro corrispondente — nella scuderia elettrica di proprietà dei signori Del Col e Pezzutti. L'incendio, che evidentemente si accendeva nell'interno dell'edificio, si manifestò improvvisamente alle ore 9,30, con enormi fiamme che, spinte dal vento fortissimo di tempesta, si levavano sinistramente nel cielo nero di nuvoloni.

Prontamente ne fu dato avviso ai vigili a dieci minuti dopo comparso sul posto con un carro il tenente Sign. Pili, giunse anche un secondo carro con l'antipompina, affrettandosi diversi. L'opera di spegnimento si presentava difficilissima anche per il pericolo che correvano tutte le molte case circostanti. Il fuoco trovava nel legname facile preda tanto che ad un certo momento l'incendio assunse proporzioni disastrosissime che impressionarono l'enorme folla accorsa sul posto. Intanto nelle case vicine avvenivano scene di panico. Le donne vedendo le fiamme lambivano gli edifici fuggivano terrorizzate, portando in collo i figliuoli, mentre gli uomini pensavano a porre in salvo i beni che potevano. Era un minaccioso spettacolo quello dei vigili del Corso Vittorio Emanuele e della via Rosmini, tanto che parte dei vigili dovettero essere disarmati dalle case n. 35, 39 e 41 del Corso. Gli idranti messi in azione, anche in via Mattioli e via Rosmini, gettavano di tanto in tanto acqua sul bruciato gigantesco che illuminava con sinistri guizzi rossi tutti le adiacenze.

La furia del fuoco - Scene di terrore

Prima fatto dei vigili fu quella di localizzare l'incendio. Il tentativo che si propagasse maggiormente. Nonostante ciò un bel nido posto in via Rosmini andò distrutto (non potendo essere salvati che gli animali e le suppellettili). Contemporaneamente ai vigili erano usciti anche i soldati della caserma Aosta, i quali si adoperarono specialmente a porre in salvo una grande quantità di legname, che venne accumulato in via Mattioli e in via Canova. La situazione diventava però di momento in momento più penosa perché in mezzo a un mucchio di case ardono già tre edifici. I vigili e i soldati dovettero compiere vari atti di valore e di coraggio per poter di scongiurare guai peggiori. Il vento poi continuava a soffiare impetuosamente facendo roteare nell'aria tizzoni e faville, che fortunatamente venivano buttati nel recinto del vecchio cimitero dove non vi sono edifici.

Ma alle fine alcune ore di lavoro intenso ed estenuante i vigili poterono se non domare l'incendio almeno localizzarlo e togliere così ogni pericolo per le case vicine. I tetti della scuderia e del fenile ad un certo momento crollarono con enorme fracasso sollevando nubi di faville che si sparpialero nell'aria come un sinistro fuoco d'artificio.

Le autorità sul posto

Sul posto dell'incendio, dove s'era radunata una folla enorme, comparso il prefetto cav. Nicotola, il comandante della Divisione, generale comm. Romel con il suo aiutante colonnello cov. Monti, nonché altre autorità cittadine.

Le cause dell'incendio non poterono ancora essere accertate. I danni, coperti soltanto in parte da assicurazione, ammontano a circa 100 mila lire, mentre è distrutto tutto il macchinario acquistato di recente.

Lo strascico di venti giorni d'amore

La storia è molto frequente. Lui: Mario Z. fu Stasiano, di 30 anni, nativo di Polizza (Spalato) e domiciliato a Trieste dove gestisce un caffè in Cittavecchia. Lei: Maria Smerda fu Giuseppe, d'anni 19, da Lubiana, una bella bruna. Lo Z. incontrò un po' più di un mese fa la Smerda a Trieste e se ne portò a casa, iniziando così un «ménage» quasi coniugale che doveva durare 29 giorni soli. Un giorno di pioggia l'amante arriva a casa fradicio e muta d'abito dimenticando nella giubba smessa la chiave d'un cassetto dove teneva 100 dollari, 300 dinari e un po' di moneta italiana. Quando egli torna via, la Smerda, con la cooperazione di due amici, si impossessa del danaro che divide con le complici e prende anche lei la via dell'uscita. Allo Z. non resta quindi che sporgere denuncia alla Questura, che riesce ad arrestare l'autrice secondaria del furto, ma non la Smerda che è latitante.

Dopo otto giorni, cioè ieri, lo Z. che va in cerca dell'amante per recuperare parte della somma rubatagli, si reca a Venezia e s'imbocca proprio nella via Maria, sulla Riva degli Schiavoni. La sua proposta conciliativa, ma quella rifiuta in modo assoluto, affermando di essere divenuta amica di un calabrese. E allora l'amante tradito e derubato chiama le complici, entra loro il furto, e le conduce in Questura la Smerda che s'impunta a voler essere accompagnata in carrozza. Dopo aver constatato che a Venezia non ci si può vestire, al contrario del Lido, dove la bruna stava alloggiata, la complice raggiunge la Questura e lascia nelle sintonie mani degli angeli custodi la fedifraga, che vien passata in sala di custodia, dove tuttora, in attesa della sua traduzione alle carceri di Trieste.

La fine tragica di due passeggeri clandestini

Durante l'ultimo viaggio del piroscafo «Presidente Wilson» della Società «Cosulich», furono scoperti a bordo dodici passeggeri clandestini, i quali avevano tentato di raggiungere New York senza essere muniti del biglietto di passaggio. Il piroscafo, che portava a bordo 1475 passeggeri e prima seconda classe, partì da Trieste il 1. corrente e giunse a New York il giorno 18, alle 10. Il capitano signor Roberto Stuparich, appena il piroscafo arrivò in porto, fece allineare sul ponte i dodici passeggeri allo scopo di consegnarli agli ufficiali americani d'immigrazione. Mentre erano in attesa di essere condotti a terra, gli altri, due dei passeggeri clandestini, e precisamente Raffaele Manna e Giovanni Brandich, si gettarono in mare forte con la speranza di poter sfuggire in tal modo alla punizione che li attendeva. Disgraziatamente però scomparvero senza alcuna traccia, e le ricerche fossero fatte non fu possibile di trovarli. Gli altri passeggeri clandestini che furono consegnati alle autorità, sono: Luigi Fontana, Raffaele Uerna, Alfonso Fedele, Luigi Sipich, Angelo Russo, Antonio Jaconich, Giovanni Bertolozzi, Domenico Espisto e Michael Borrallo.

Zolfo in fiamme a bordo di una goletta

Ieri, verso le 13,30, dal posto dei piloti del Punto Porto Vittorio Emanuele III, fu telefonato all'appuntamento dei vigili perché a bordo di una goletta greca, carica di circa 150 quintali di zolfo in polvere, proveniente dalla Sicilia, si manifestava un principio d'incendio. Frontalmente al reo sul posto, dinanzi all'Hangar N. 21, con due carri, il tenente Uxa, il quale rilevò che alcuni sacchi di zolfo erano in combustione. Messa in opera un piccolo idrante, il fuoco fu spento in breve, scongiurandosi così un grave pericolo. Sul posto si recò anche il tender della Capitaneria di porto con due squadre di piloti, i quali condurranno i vigili nell'opera di spegnimento.

Sequestro di 520 quintali di materiale bellico residuo

Dagli agenti della squadra mobile fu arrestato e quindi denunciato un certo Bartolo, di anni 39 anni, abitante in via Conti, perché nella sua abitazione furono sequestrati, in più riprese, 520 quintali di rottami di ferro, di rame ed ottone. Aveva acquistato tutto questo materiale bellico residuo, in varie riprese, senza però mai della sua provenienza.

Mariuolerie

I vigili urbani Carbone e Corich pattugliavano in via Carducci, verso le 19, quando furono fermati da una signora, la quale li pregò di arrestare due giovinastri che si allucavano con le loro caracanzucche, che poco prima l'avevano fatta bersaglio di mele fratte, difatti la povera donna ne mostrava ancora i segni su una guancia e sul vestito. I due vigili fecero fermare il carro e invitarono i due giovani a scendere, ma essi erano tutt'altro che disposti a obbedire e dovettero essere fatti scendere a forza, mentre l'uno si batteva con un pugnale, poiché entrambi si misero a invectare contro le due funzionari a suon di pugni e calci. Accorse due carabinieri, con l'aiuto dei quali i due enigmatici furono tradotti alla stazione dei carabinieri di via Chiocciola, dove furono identificati per Marco Prino, di 22 anni, abitante in via Giuliani n. 30, e per Giulio Trampus, di 24 anni, abitante in via Solitario n. 16, ambedue braccianti. Dopo essersi a verbale furono tratti in arresto e denunciati per oltraggio e offesa a pubblici funzionari.

La signora, dopo la denuncia, scomparve senza dare le proprie generalità, che sono indispensabili per il procedimento penale contro i due braccianti.

Per sospetto. Ieri l'altro fu arrestato certa Carla, di 28 anni, abitante a Scorciole, perché sospettata di furto commesso a danno della ditta in via Castiglione n. 10, i cui magazzini in piazza Goldoni. Dopo essere stata interrogata, la Spetak fu passata al Coroneo a disposizione dell'autorità giudiziaria.

Le interessanti corse d'oggi a Montebello L'incontro «Arion»-«Lorena»

Oggi, seconda giornata della riunione di Montebello sulla pista del nostro ippodromo, le corse — che incominciano alle 14,30 — secondo il programma, si presentano interessanti. L'acclamazione di stannetto ci fa ricordare che le corse si effettuano anche se dovesse cadere la pioggia, e d'altronde un temporale è frutto di stagione; viene e passa presto.

Ieri sono arrivati alle scuderie di Montebello «Orlando» e «Dandy» (orthy) provenienti dalle scuderie Brancini; «Harris Watiss» e «Arctico» della scuderia Barbatia e per stanno sono attesi «Alucke», «Baracca» e «Ballina» della stessa scuderia. Rileviamo che lo stallone austriaco «Rokan» (da Ernst Axtell e Heiderose) iscritto da Vienna dall'allevamento Bakonyi, è stato acquistato da un cavaliere di nome «Harris Watiss» e «Arctico» della scuderia Barbatia; sicché la partecipazione di esso alla nostra riunione è assicurata.

Il «Premio Reale»

A quanto apprendiamo la direzione della Società delle Corse ha diramato ai proprietari di scuderia una circolare con la quale comunica che, essendo stata approvata dall'Unione Ippica Italiana la proposizione di riflettere il «Premio Reale» per cavalli italiani di 3 anni, detto premio si disputerà tra cavalli nati nel 1920, e non essere, e di essere acquistati da un cavaliere di nome «Harris Watiss» e «Arctico» della scuderia Barbatia; sicché la partecipazione di esso alla nostra riunione è assicurata.

«Premio Reale», lire 5000, date da S. M. il Re al vincitore, e lire 5000 date dalla Società delle Corse, delle quali 2500 al 1.º, 1500 al 2.º, 500 al 3.º, 500 al 4.º, 500 al 5.º, 500 al 6.º, 500 al 7.º, 500 al 8.º, 500 al 9.º, 500 al 10.º, 500 al 11.º, 500 al 12.º, 500 al 13.º, 500 al 14.º, 500 al 15.º, 500 al 16.º, 500 al 17.º, 500 al 18.º, 500 al 19.º, 500 al 20.º, 500 al 21.º, 500 al 22.º, 500 al 23.º, 500 al 24.º, 500 al 25.º, 500 al 26.º, 500 al 27.º, 500 al 28.º, 500 al 29.º, 500 al 30.º, 500 al 31.º, 500 al 32.º, 500 al 33.º, 500 al 34.º, 500 al 35.º, 500 al 36.º, 500 al 37.º, 500 al 38.º, 500 al 39.º, 500 al 40.º, 500 al 41.º, 500 al 42.º, 500 al 43.º, 500 al 44.º, 500 al 45.º, 500 al 46.º, 500 al 47.º, 500 al 48.º, 500 al 49.º, 500 al 50.º, 500 al 51.º, 500 al 52.º, 500 al 53.º, 500 al 54.º, 500 al 55.º, 500 al 56.º, 500 al 57.º, 500 al 58.º, 500 al 59.º, 500 al 60.º, 500 al 61.º, 500 al 62.º, 500 al 63.º, 500 al 64.º, 500 al 65.º, 500 al 66.º, 500 al 67.º, 500 al 68.º, 500 al 69.º, 500 al 70.º, 500 al 71.º, 500 al 72.º, 500 al 73.º, 500 al 74.º, 500 al 75.º, 500 al 76.º, 500 al 77.º, 500 al 78.º, 500 al 79.º, 500 al 80.º, 500 al 81.º, 500 al 82.º, 500 al 83.º, 500 al 84.º, 500 al 85.º, 500 al 86.º, 500 al 87.º, 500 al 88.º, 500 al 89.º, 500 al 90.º, 500 al 91.º, 500 al 92.º, 500 al 93.º, 500 al 94.º, 500 al 95.º, 500 al 96.º, 500 al 97.º, 500 al 98.º, 500 al 99.º, 500 al 100.º, 500 al 101.º, 500 al 102.º, 500 al 103.º, 500 al 104.º, 500 al 105.º, 500 al 106.º, 500 al 107.º, 500 al 108.º, 500 al 109.º, 500 al 110.º, 500 al 111.º, 500 al 112.º, 500 al 113.º, 500 al 114.º, 500 al 115.º, 500 al 116.º, 500 al 117.º, 500 al 118.º, 500 al 119.º, 500 al 120.º, 500 al 121.º, 500 al 122.º, 500 al 123.º, 500 al 124.º, 500 al 125.º, 500 al 126.º, 500 al 127.º, 500 al 128.º, 500 al 129.º, 500 al 130.º, 500 al 131.º, 500 al 132.º, 500 al 133.º, 500 al 134.º, 500 al 135.º, 500 al 136.º, 500 al 137.º, 500 al 138.º, 500 al 139.º, 500 al 140.º, 500 al 141.º, 500 al 142.º, 500 al 143.º, 500 al 144.º, 500 al 145.º, 500 al 146.º, 500 al 147.º, 500 al 148.º, 500 al 149.º, 500 al 150.º, 500 al 151.º, 500 al 152.º, 500 al 153.º, 500 al 154.º, 500 al 155.º, 500 al 156.º, 500 al 157.º, 500 al 158.º, 500 al 159.º, 500 al 160.º, 500 al 161.º, 500 al 162.º, 500 al 163.º, 500 al 164.º, 500 al 165.º, 500 al 166.º, 500 al 167.º, 500 al 168.º, 500 al 169.º, 500 al 170.º, 500 al 171.º, 500 al 172.º, 500 al 173.º, 500 al 174.º, 500 al 175.º, 500 al 176.º, 500 al 177.º, 500 al 178.º, 500 al 179.º, 500 al 180.º, 500 al 181.º, 500 al 182.º, 500 al 183.º, 500 al 184.º, 500 al 185.º, 500 al 186.º, 500 al 187.º, 500 al 188.º, 500 al 189.º, 500 al 190.º, 500 al 191.º, 500 al 192.º, 500 al 193.º, 500 al 194.º, 500 al 195.º, 500 al 196.º, 500 al 197.º, 500 al 198.º, 500 al 199.º, 500 al 200.º, 500 al 201.º, 500 al 202.º, 500 al 203.º, 500 al 204.º, 500 al 205.º, 500 al 206.º, 500 al 207.º, 500 al 208.º, 500 al 209.º, 500 al 210.º, 500 al 211.º, 500 al 212.º, 500 al 213.º, 500 al 214.º, 500 al 215.º, 500 al 216.º, 500 al 217.º, 500 al 218.º, 500 al 219.º, 500 al 220.º, 500 al 221.º, 500 al 222.º, 500 al 223.º, 500 al 224.º, 500 al 225.º, 500 al 226.º, 500 al 227.º, 500 al 228.º, 500 al 229.º, 500 al 230.º, 500 al 231.º, 500 al 232.º, 500 al 233.º, 500 al 234.º, 500 al 235.º, 500 al 236.º, 500 al 237.º, 500 al 238.º, 500 al 239.º, 500 al 240.º, 500 al 241.º, 500 al 242.º, 500 al 243.º, 500 al 244.º, 500 al 245.º, 500 al 246.º, 500 al 247.º, 500 al 248.º, 500 al 249.º, 500 al 250.º, 500 al 251.º, 500 al 252.º, 500 al 253.º, 500 al 254.º, 500 al 255.º, 500 al 256.º, 500 al 257.º, 500 al 258.º, 500 al 259.º, 500 al 260.º, 500 al 261.º, 500 al 262.º, 500 al 263.º, 500 al 264.º, 500 al 265.º, 500 al 266.º, 500 al 267.º, 500 al 268.º, 500 al 269.º, 500 al 270.º, 500 al 271.º, 500 al 272.º, 500 al 273.º, 500 al 274.º, 500 al 275.º, 500 al 276.º, 500 al 277.º, 500 al 278.º, 500 al 279.º, 500 al 280.º, 500 al 281.º, 500 al 282.º, 500 al 283.º, 500 al 284.º, 500 al 285.º, 500 al 286.º, 500 al 287.º, 500 al 288.º, 500 al 289.º, 500 al 290.º, 500 al 291.º, 500 al 292.º, 500 al 293.º, 500 al 294.º, 500 al 295.º, 500 al 296.º, 500 al 297.º, 500 al 298.º, 500 al 299.º, 500 al 300.º, 500 al 301.º, 500 al 302.º, 500 al 303.º, 500 al 304.º, 500 al 305.º, 500 al 306.º, 500 al 307.º, 500 al 308.º, 500 al 309.º, 500 al 310.º, 500 al 311.º, 500 al 312.º, 500 al 313.º, 500 al 314.º, 500 al 315.º, 500 al 316.º, 500 al 317.º, 500 al 318.º, 500 al 319.º, 500 al 320.º, 500 al 321.º, 500 al 322.º, 500 al 323.º, 500 al 324.º, 500 al 325.º, 500 al 326.º, 500 al 327.º, 500 al 328.º, 500 al 329.º, 500 al 330.º, 500 al 331.º, 500 al 332.º, 500 al 333.º, 500 al 334.º, 500 al 335.º, 500 al 336.º, 500 al 337.º, 500 al 338.º, 500 al 339.º, 500 al 340.º, 500 al 341.º, 500 al 342.º, 500 al 343.º, 500 al 344.º, 500 al 345.º, 500 al 346.º, 500 al 347.º, 500 al 348.º, 500 al 349.º, 500 al 350.º, 500 al 351.º, 500 al 352.º, 500 al 353.º, 500 al 354.º, 500 al 355.º, 500 al 356.º, 500 al 357.º, 500 al 358.º, 500 al 359.º, 500 al 360.º, 500 al 361.º, 500 al 362.º, 500 al 363.º, 500 al 364.º, 500 al 365.º, 500 al 366.º, 500 al 367.º, 500 al 368.º, 500 al 369.º, 500 al 370.º, 500 al 371.º, 500 al 372.º, 500 al 373.º, 500 al 374.º, 500 al 375.º, 500 al 376.º, 500 al 377.º, 500 al 378.º, 500 al 379.º, 500 al 380.º, 500 al 381.º, 500 al 382.º, 500 al 383.º, 500 al 384.º, 500 al 385.º, 500 al 386.º, 500 al 387.º, 500 al 388.º, 500 al 389.º, 500 al 390.º, 500 al 391.º, 500 al 392.º, 500 al 393.º, 500 al 394.º, 500 al 395.º, 500 al 396.º, 500 al 397.º, 500 al 398.º, 500 al 399.º, 500 al 400.º, 500 al 401.º, 500 al 402.º, 500 al 403.º, 500 al 404.º, 500 al 405.º, 500 al 406.º, 500 al 407.º, 500 al 408.º, 500 al 409.º, 500 al 410.º, 500 al 411.º, 500 al 412.º, 500 al 413.º, 500 al 414.º, 500 al 415.º, 500 al 416.º, 500 al 417.º, 500 al 418.º, 500 al 419.º, 500 al 420.º, 500 al 421.º, 500 al 422.º, 500 al 423.º, 500 al 424.º, 500 al 425.º, 500 al 426.º, 500 al 427.º, 500 al 428.º, 500 al 429.º, 500 al 430.º, 500 al 431.º, 500 al 432.º, 500 al 433.º, 500 al 434.º, 500 al 435.º, 500 al 436.º, 500 al 437.º, 500 al 438.º, 500 al 439.º, 500 al 440.º, 500 al 441.º, 500 al 442.º, 500 al 443.º, 500 al 444.º, 500 al 445.º, 500 al 446.º, 500 al 447.º, 500 al 448.º, 500 al 449.º, 500 al 450.º, 500 al 451.º, 500 al 452.º, 500 al 453.º, 500 al 454.º, 500 al 455.º, 500 al 456.º, 500 al 457.º, 500 al 458.º, 500 al 459.º, 500 al 460.º, 500 al 461.º, 500 al 462.º, 500 al 463.º, 500 al 464.º, 500 al 465.º, 500 al 466.º, 500 al 467.º, 500 al 468.º, 500 al 469.º, 500 al 470.º, 500 al 471.º, 500 al 472.º, 500 al 473.º, 500 al 474.º, 500 al 475.º, 500 al 476.º, 500 al 477.º, 500 al 478.º, 500 al 479.º, 500 al 480.º, 500 al 481.º, 500 al 482.º, 500 al 483.º, 500 al 484.º, 500 al 485.º, 500 al 486.º, 500 al 487.º, 500 al 488.º, 500 al 489.º, 500 al 490.º, 500 al 491.º, 500 al 492.º, 500 al 493.º, 500 al 494.º, 500 al 495.º, 500 al 496.º, 500 al 497.º, 500 al 498.º, 500 al 499.º, 500 al 500.º, 500 al 501.º, 500 al 502.º, 500 al 503.º, 500 al 504.º, 500 al 505.º, 500 al 506.º, 500 al 507.º, 500 al 508.º, 500 al 509.º, 500 al 510.º, 500 al 511.º, 500 al 512.º, 500 al 513.º, 500 al 514.º, 500 al 515.º, 500 al 516.º, 500 al 517.º, 500 al 518.º, 500 al 519.º, 500 al 520.º, 500 al 521.º, 500 al 522.º, 500 al 523.º, 500 al 524.º, 500 al 525.º, 500 al 526.º, 500 al 527.º, 500 al 528.º, 500 al 529.º, 500 al 530.º, 500 al 531.º, 500 al 532.º, 500 al 533.º, 500 al 534.º, 500 al 535.º, 500 al 536.º, 500 al 537.º, 500 al 538.º, 500 al 539.º, 500 al 540.º, 500 al 541.º, 500 al 542.º, 500 al 543.º, 500 al 544.º, 500 al 545.º, 500 al 546.º, 500 al 547.º, 500 al 548.º, 500 al 549.º, 500 al 550.º, 500 al 551.º, 500 al 552.º, 500 al 553.º, 500 al 554.º, 500 al 555.º, 500 al 556.º, 500 al 557.º, 500 al 558.º, 500 al 559.º, 500 al 560.º, 500 al 561.º, 500 al 562.º, 500 al 563.º, 500 al 564.º, 500 al 565.º, 500 al 566.º, 500 al 567.º, 500 al 568.º, 500 al 569.º, 500 al 570.º, 500 al 571.º, 500 al 572.º, 500 al 573.º, 500 al 574.º, 500 al 575.º, 500 al 576.º, 500 al 577.º, 500 al 578.º, 500 al 579.º, 500 al 580.º, 500 al 581.º, 500 al 582.º, 500 al 583.º, 500 al 584.º, 500 al 585.º, 500 al 586.º, 500 al 587.º, 500 al 588.º, 500 al 589.º, 500 al 590.º, 500 al 591.º, 500 al 592.º, 500 al 593.º, 500 al 594.º, 500 al 595.º, 500 al 596.º, 500 al 597.º, 500 al 598.º, 500 al 599.º, 500 al 600.º, 500 al 601.º, 500 al 602.º, 500 al 603.º, 500 al 604.º, 500 al 605.º, 500 al 606.º, 500 al 607.º, 500 al 608.º, 500 al 609.º, 500 al 610.º, 500 al 611.º, 500 al 612.º, 500 al 613.º, 500 al 614.º, 500 al 615.º, 500 al 616.º, 500 al 617.º, 500 al 618.º, 500 al 619.º, 500 al 620.º, 500 al 621.º, 500 al 622.º, 500 al 623.º, 500 al 624.º, 500 al 625.º, 500 al 626.º, 500 al 627.º, 500 al 628.º, 500 al 629.º, 500 al 630.º, 500 al 631.º, 500 al 632.º, 500 al 633.º, 500 al 634.º, 500 al 635.º, 500 al 636.º, 500 al 637.º, 500 al 638.º, 500 al 639.º, 500 al 640.º, 500 al 641.º, 500 al 642.º, 500 al 643.º, 500 al 644.º, 500 al 645.º, 500 al 646.º, 500 al 647.º, 500 al 648.º, 500 al 649.º, 500 al 650.º, 500 al 651.º, 500 al 652.º, 500 al 653.º, 500 al 654.º, 500 al 655.º, 500 al 656.º, 500 al 657.º, 500 al 658.º, 500 al 659.º, 500 al 660.º, 500 al 661.º, 500 al 662.º, 500 al 663.º, 500 al 664.º, 500 al 665.º, 500 al 666.º, 500 al 667.º, 500 al 668.º, 500 al 669.º, 500 al 670.º, 500 al 671.º, 500 al 672.º, 500 al 673.º, 500 al 674.º, 500 al 675.º, 500 al 676.º, 500 al 677.º, 500 al 678.º, 500 al 679.º, 500 al 680.º, 500 al 681.º, 500 al 682.º, 500 al 683.º, 500 al 684.º, 500 al 685.º, 500 al 686.º, 500 al 687.º, 500 al 688.º, 500 al 689.º, 500 al 690.º, 500 al 691.º, 500 al 692.º, 500 al 693.º, 500 al 694.º, 500 al 695.º, 500 al 696.º, 500 al 697.º, 500 al 698.º, 500 al 699.º, 500 al 700.º, 500 al 701.º, 500 al 702.º, 500 al 703.º, 500 al 704.º, 500 al 705.º, 500 al 706.º, 500 al 707.º, 500 al 708.º, 500 al 709.º, 500 al 710.º, 500 al 711.º, 500 al 712.º, 500 al 713.º, 500 al 714.º, 500 al 715.º, 500 al 716.º, 500 al 717.º, 500 al 718.º, 500 al 719.º, 500 al 720.º, 500 al 721.º, 500 al 722.º,

